



**KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI**  
**UNIVERSITAS SYIAH KUALA**  
**UPT. PERPUSTAKAAN**

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111  
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: [helpdesk.lib@unsyiah.ac.id](mailto:helpdesk.lib@unsyiah.ac.id)

---

## **ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH**

### **TITLE**

**EVALUASI KEBUTUHAN ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN DI KOTA MEULABOH**

### **ABSTRACT**

**EVALUASI KEBUTUHAN ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN  
DI KOTA MEULABOH**

Oleh :  
RITA FAZLINA  
NIM. 120920060016

Komisi Pembimbing :  
1. Dr. Ir. M. Isya, MT  
2. Dr. Renni Anggraini, ST, M.Eng

### **ABSTRAK**

Kota Meulaboh berada dalam tahap pertumbuhan urbanisasi yang tinggi akibat laju pertumbuhan ekonomi yang pesat. Hal ini berimplikasi terhadap kebutuhan penduduk dalam melakukan pergerakan pun menjadi semakin meningkat, namun minimnya ketersediaan transportasi umum bertolak belakang dengan ketertarikan setiap individu untuk selalu membuat gerakan atau aktivitas yang berpindah-pindah. Hingga saat ini, sarana angkutan umum penumpang yang telah ada di Kota Meulaboh hanyalah angkutan kota untuk pelajar dan becak. Belum adanya angkutan umum ini menjadi perhatian khusus sehingga perlu dianalisis penyebab tidak adanya sarana angkutan umum massal di Kota Meulaboh, Analisis tersebut didasari atas persepsi masyarakat terhadap kebutuhan sarana transportasi umum perkotaan yang sesungguhnya sehingga dapat diketahui penyebab kondisi mengapa angkutan umum massal belum ada di Kota Meulaboh dan seberapa besar kebutuhan masyarakat terhadap keberadaan angkutan umum perkotaan. Untuk dapat menjawab permasalahan transportasi di Kota Meulaboh, dilakukan penelitian dengan menggunakan Metode Deskriptif Kuantitatif dan Kualitatif. Unit yang diamati berupa bagaimana persepsi masyarakat terhadap transportasi perkotaan, sehingga setelah diketahui persepsi masyarakat tersebut, maka dapat dirumuskan suatu bentuk sistem transportasi yang diinginkan oleh masyarakat Kota Meulaboh. Berdasarkan hasil analisa terhadap data penelitian, pada permasalahan evaluasi tingkat layanan angkutan umum, terlihat bahwa tingkat layanan angkutan umum di Kota Meulaboh pada parameter aksesibilitas cukup rendah, dimana waktu tempuh/travel time setiap angkutan umum yang beroperasi dengan kondisi berpenumpang rata-rata memakan waktu 50 menit.

Sedangkan pada parameter kenyamanan, semua trayek memiliki angka load factor yang berada diatas ideal. Hasil evaluasi persepsi masyarakat terhadap kebutuhan angkutan umum menunjukkan tingginya keinginan masyarakat terhadap kehadiran jasa angkutan umum di Kota Meulaboh.

Kata Kunci : Transportasi, Angkutan Umum Perkotaan, Tingkat Layanan, Kebutuhan Angkutan.

### **EVALUATION OF REQUIREMENT FOR URBAN PUBLIC TRANSPORTIN MEULABOH CITY**

By  
Rita Fazlina  
Student Reg. No. : 120920060016

Commite Of Supervisory :  
1. Dr. Ir. M. Isya, MT  
2. Dr. Renni Anggraini, ST, M.Eng

### **ABSTRACT**



**KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI**  
**UNIVERSITAS SYIAH KUALA**  
**UPT. PERPUSTAKAAN**

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111  
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: [helpdesk.lib@unsyiah.ac.id](mailto:helpdesk.lib@unsyiah.ac.id)

---

Meulaboh City are in the growth stage due to high urbanization rate of rapid economic growth. This has implications for the needs of the population in making be increasing to any movement. Until now, the means of public transport of passengers that already exist in Meulaboh City only public transportation for students. The absence of public transport is a particular concern that needs to be analyzed the causes of the absence of mass public transportation in Meulaboh City, the analysis is based on public perception of the needs of urban public transport. To be able answering the problems of transport in The Meulaboh City, conducted research using descriptive Quantitative and Qualitative Methods. This method is based on the results of the questionnaire analysis, thus having known the public perception, it can be formulated in a form of transportation system desired by the people in Meulaboh and then determined the public transport development plans carried out by SWOT analysis to collecting internal and external factors related into the public transportation system in Meulaboh City. Based on the analysis of research data, evaluation problems of the public transport services level, it appears that the level of public transport services in Meulaboh City on the accessibility parameters is quite low, where the travel time every public transport operational takes an average of 50 minutes. While the parameters of comfort, all routes have a load factor is above ideal. Results of the evaluation of the public perception of public transport demands shows a high willingness of society to the presence of public transport services in Meulaboh City.

**Keywords:** Transport, Public transport urban, Level of Service, Transportation demands.